

## 「115 年道路交通安全與執法研討會」徵稿說明

### 壹、「道路交通安全與執法研討會」辦理緣起

在交通網絡日益複雜與多元的今日，如何透過制度規劃、科技應用與執法作為，重新思考道路環境之設計、制定交通政策，以及執行道路安全設施管理與事故分析處理，系統性地降低交通事故風險與傷害程度，確保民眾日常交通安全，已成為各界攜手努力的共同課題。中央警察大學(下稱本校)交通學系暨交通管理研究所為培育交通警察基層幹部之專業知能，長期致力於交通安全與執法相關學術研究、政策分析與實務整合工作；自民國(下同)84 年起，即在交通部、內政部、內政部警政署與相關機關、團體的支持、指導與協力下，每年辦理「道路交通安全與執法研討會」，提供各界對話交流、分享道安知識與實務經驗之重要平台。期望藉由本研討會，促進交通領域專家、政府決策單位、執法機構、學術界與民間團體之間的知識交流與經驗分享，共同掌握最新研究成果、政策方向與實務策略，進而推動交通安全與執法工作的技術發展與制度精進。藉此持續落實國家道路交通安全政策，強化交通警察執法效能與事故處理品質，全方位守護用路人的生命與財產安全。

為改善道路交通安全，我國近年積極推動相關法令與制度之修訂，其中最大改變為 112 年通過道路交通基本法，並於 113 年 1 月正式施行。在道路交通安全基本法框架下，中央部會每 4 年應訂定國家道路交通綱要計畫，及由中央部會及地方政府每年據以訂定道路交通安全推動計畫、道路交通安全執行計畫，執行面向包含駕駛人管理、教育宣導、執法、車輛監理、道路工程、運輸業管理、緊急救護、保險制度與科學研發等九大政策推動各項革新措施。與過去傳統道安工作以交通部會、局處為核心的推動機制不同，道路交通安全基本法最大特色在於水平與垂直整合，不再以交通為絕對核心，而是整合交通部、內政部警政署、國土管理署、消防署、教育部、衛生福利部、國家科學技術委員會、金融監督管理委員會等中央部會力量共同推動，並由行政院長擔任召集人定期召開中央道路交通安全會報會議。

依據國家道路交通安全綱要計畫 (113-116)，以及呼應聯合國第二個安全十年及零死亡願景，我國設定了 116 年整體交通事故死亡人數 (以事故 30 天內死亡之定義，以下同) 及行人死亡人數下降幅度必須達 112 年 (基準年) 的 18% 及 30%，119 年必須達到 30% 及 50% 之目標，因此，整體交通事故死亡人數 113 年起逐年累積降幅應達 5%、10%、14%、18%，行人死亡人數部分則應達 7%、15%、22%、30%。為此，各中央部會於綱要計畫提出多項行動計畫：工程面向部分，交通部公路局與內政部國土管理署共同推動永續提升人行安全計畫，以及道路交通安全檢核制度、交通工程法規優化、道路交通標誌標線號誌設置參考指引與高、快速公路事故防治等各項計畫；教育宣導面向部分，交通部與教育部共同推動學校及全民交通安全教育；監理面向部分，本期計畫著重於駕駛人訓、考、管制度優化，以及先進運具技術引進及相關法規調和，運輸業部分除廣續公共運輸計畫之推動外，更進一步推動汽車運輸業自主安全管理計畫；執法面向部分，內政部推動重大交通違規取締及執法量能、專業之提升；其餘部分，尚包涵強制汽車責任保險機制、先進科技輔助交通安全技術引進及專業人力培訓等。另為協助地方政府提升道安改善能量，交通部與本校、國立陽明交通大學、中華大學、逢甲大學、國立成功大學、國立高雄科技大學及國立中華大學合作，成立六大區域運輸發展研究中心，以區域治理概念，促成縣市政府與學界共同合作，改善道路交通安全。

回顧過去辦理成果，道路交通事故死亡人數從 112 年 3,023 人下降至 114 年 2,858 人，其中行人死亡人數則是從 369 人下降至 338 人，已有初步成效，惟就計畫設定之每年目標觀察，截至 114 年底之累積降幅僅分別達 5.46%、8.4%，僅略超過原先設定目標的一半，顯見現階段成果仍有不足之處。再者，首期國家道路交通綱要計畫自 113 年啟動迄今已進入第 3 年，117 年將進入第二期綱要計畫，此時將是回顧過去辦理成果及檢討未竟事項，並據以展望未來道安工作願景的最佳時機。

爰此，115 年度研討會特以「跨域整合：道安政策回顧與展望」為主軸，呼應「道路交通安全基本法」之政策精神，整合中央各部

會、地方政府力量，並強調以人為本、科技輔助、制度創新三者並進之策略方向，旨在匯集產、官、學、研之實務與研究能量，在知識整合與經驗交流的基礎上，作為擘劃未來政策、精進法制架構、提升執行效能之研討平台，實現安全、順暢、永續之交通環境。

本校肩負培育我國警察幹部與推動警政專業研究之重任，透過舉辦「道路交通安全與執法研討會」，致力於交通執法理論與實務之整合與精進，115年適逢本校創校90週年，「道路交通安全與執法研討會」將成為本校慶祝90周年校慶之系列活動之一，藉由研討會辦理，將可展現本校長期道安領域耕耘成果，並積極推動跨域整合，共同提升我國道安水準。

**貳、會議日期：**中華民國 115 年 9 月 24 日(星期四)。

**參、會議地點：**中央警察大學。

**肆、指導單位：**內政部、交通部。

**伍、主辦單位：**內政部警政署、中央警察大學、臺灣警察專科學校、內政部警政署國道公路警察局、臺北市政府交通局、新北市政府交通局、桃園市政府交通局、臺北市政府警察局交通警察大隊、新北市政府警察局交通警察大隊、桃園市政府警察局交通警察大隊、財團法人汽車交通事故特別補償基金。

#### **陸、論文格式**

- 1.請依「115年道路交通安全與執法研討會撰稿格式」(附件1)與範例(附件2)撰稿，徵稿論文相關子題參考附件3。
- 2.摘要字數上限800字，全文頁數上限16頁。
- 3.投稿相關檔案請利用專用電子信箱(tsc@mail.cpu.edu.tw)

#### **柒、聯絡資訊**

聯絡人：助理教授黃士軒 助教廖英志 研究生蔡承恩、廖右安

電話：03-3282321 分機4291

傳真：03-3979166

Email：[tsc@mail.cpu.edu.tw](mailto:tsc@mail.cpu.edu.tw)

研討會相關資訊：<https://ts.cpu.edu.tw/>

# 115 年道路交通安全與執法研討會

The Traffic Safety and Law Enforcement Conference in 2026

## 徵稿啟事

**主題：跨域整合：道安政策回顧與展望**

**摘要收件截止日期：115 年 07 月 03 日**

通知摘要審查結果日期：115 年 07 月 10 日

論文全文收件日期：115 年 07 月 24 日

公布全文審查結果日期：115 年 08 月 14 日

研討會日期：115 年 09 月 24 日(星期四)

論文格式：

- 1.請依「115 年道路交通安全與執法研討會撰稿格式」(附件 1)與範例(附件 2)撰稿。
- 2.摘要字數上限 800 字，全文頁數上限 16 頁。
- 3.徵稿論文相關子題參考附件 3。
- 4.投稿相關檔案請利用專用電子信箱(tsc@mail.cpu.edu.tw)

指導單位：內政部、交通部。

主辦單位：中央警察大學、內政部警政署、臺灣警察專科學校、內政部警政署國道公路警察局、臺北市政府交通局、新北市政府交通局、桃園市政府交通局、臺北市政府警察局交通警察大隊、新北市政府警察局交通警察大隊、桃園市政府警察局交通警察大隊、財團法人汽車交通事故特別補償基金。

通訊處：中央警察大學交通學系暨交通管理研究所  
333322 桃園市龜山區大崗里樹人路 56 號  
(115 年道路交通安全與執法研討會)

聯絡人：助理教授黃士軒 助教廖英志 研究生蔡承恩、廖右安

電話：03-3282321 分機 4291 傳真：03-3979166

投稿方式與最新消息詳見中央警察大學交通學系網頁：

<https://ts.cpu.edu.tw/>

# 115 年道路交通安全與執法研討會撰稿格式

110 年 06 月 10 日修訂

- 論文格式** 由作者自行打字至 A4 紙張 (21.0 公分×29.7 公分)，直式橫書，以使用 Microsoft Word 軟體編排為原則。邊界設定：上、下邊界各 2.5 公分，左、右邊界各 3.0 公分，頁首、頁尾邊界各 1.5 公分。中文字體以標楷體，英文字體以 Times New Roman 為準。
- 首頁** 請於首頁打上論文題目、作者姓名、服務單位、職稱，以及聯絡作者之聯絡地址、電話與 E-mail。
- 論文題目** 中文標題字體大小為 18 點字粗體，與前段距離 1.5 行，與後段距離 0.5 行；英文標題字體大小 16 點字粗體，與後段距離 1 行。置中對齊，單行間距。
- 作者姓名** 字體大小為 12 點字，與前、後段距離為 0.25 行，置中對齊，單行間距。
- 摘要標題** 字體大小為 12 點字粗體，與前段距離 0.5 行，與後段距離 0.5 行，置中對齊，單行間距。
- 摘要內容** 字體大小為 10 點字；左右縮排各 2 個字元，第一行縮排 2 個字元。與前、後段間距 0.5 行，左右對齊，單行間距。
- 關鍵字** 摘要後附上關鍵字 3 至 5 組。關鍵字標題及關鍵字之字體大小均為 10 點字粗體；左右縮排各 2 個字元。與前、後段距離 0.25 行，單行間距。
- 標題一** 字體大小為 16 點字粗體，與前、後段距離 1 行，置中對齊，單行間距，分頁方式為與下段同頁且段落中不分頁。以國字數字編號 (一、二)，且請勿使用自動編號。
- 標題 1.1** 字體大小為 14 點字粗體，與前、後段距離 1 行，靠左對齊，單行間距，分頁方式為與下段同頁且段落中不分頁。以數字編號(1.1、1.2)，且請勿使用自動編號。
- 標題 1.1.1** 字體大小為 12 點字粗體，與前、後段距離 0.5 行，靠左對齊，單行間距，分頁方式為與下段同頁且段落中不分頁。以數字編號

(1.1.1、1.1.2)，且請勿使用自動編號。標題階層以最多三層為宜。

**內文** 字體大小為 12 點字。第一行縮排兩個字元，與前、後段距離為 0.25 行，左右對齊、單行間距。

**內文 1.** 字體大小為 12 點字。第一行凸排 1 個字元，與前、後段距離為 0.25 行，左右對齊、單行間距。。

**內文(1)** 字體大小為 12 點字。第一行縮排 1 個字元，凸排 1.5 個字元，與前、後段距離為 0.25 行，左右對齊、單行間距。

**公式** 數學公式單獨成段，依序編號，例如：(1)、(2)。

**圖表** 圖表應清晰，圖表中字體大小不應小於 10 點字，置中對齊、單行間距。應註明資料來源。

**圖表名** 圖、表名字體大小為 12 點字，圖名置於圖之下方，與前段距離 0.25 行，與後段距離 1 行，分頁方式為段落中不分頁，且圖與圖名應置於同頁。表名置於表之上方，與前段距離 1 行，與後段距離 0.25 行，分頁方式為與下段同頁且段落中不分頁。圖表名依序以阿拉伯數字編號（圖 1、圖 2、表 1、表 2），置中對齊，單行間距。

**圖表註解** 字體大小為 10 點字。置於圖或表之下方，與前、後段距離 0.5 行，應與圖或表置於同頁，縮排得依圖表大小調整位置，左右對齊、單行間距。

**頁碼** 字型為 Times New Roman 10 點字，依序排列，頁尾置中。

**文獻引用** 文中若有引用參考文獻部分，請以（）表之。（）內註明以作者姓名與發表西元年份，例如(陳家福，2019；Menendez and Daganzo, 2007)。若同一作者、同一年度引用多篇，請於年份後標註 a,b,c... 以利辨識。

**參考文獻** 參考文獻以文中引述者為限，並請以中文列於前、英文列於後，中文按姓氏筆劃，英文按姓氏字母先後排列；若有同一作者引用多篇，請依發表年度先後順序排列。作者人數不超過 10 人者應全數列出，若超過 10 人可僅列前五位作者並加「等」(etc.)字代表為節錄。字體大小為 12 點字，左右對齊，與前段距離為 0.5 行，左右對齊，單行間距。第一行凸排 2 個字元。如：

**(期刊論文)** 陳家福(2019)，「警察處理交通事故時危險控管之探討」，交通學報，第十九卷第一期，頁 37-74。

Menendez, M. and Daganzo, C. F. (2007), "Effects of HOV Lanes on Freeway Bottlenecks," *Transportation Research Part B*, Vol. 41, No. 8, pp. 809-822.

(會議論文) 曾平毅、吳繼虹、廖英志(2006), 「大型重型機車行駛里程與非法使用狀況之初探」, 九十五年道路交通安全與執法研討會論文集, 頁 227-236。

洪怡君、劉祐興、周榮昌、邱靜淑(2005), 「高速鐵路接駁運具選擇行為之研究—以臺中烏日站為例」, 中華民國運輸學會第二十屆學術論文研討會光碟。

Lan, L. W. and Huang, Y.S. (2005), "A Refined Parsimony Procedure to Investigating Nonlinear Traffic Dynamics," *Proceedings of the 10th International Conference of Hong Kong Society for Transportation Studies*, pp. 23-32.

(一般書籍) 張有恆(2007), 航空運輸學, 二版, 臺北: 華泰文化事業股份有限公司。

Gelman, A. and Hill, J. (2007), *Data Analysis Using Regression and Multilevel Hierarchical Models*, New York: Cambridge University Press.

(中譯書) 蔡文彬、許全福譯(2005), 數值方法: 工程上的應用, 臺北: 高立圖書有限公司。

(編輯書之章節) 林淑姬、黃櫻美(2006), 關係資本之衡量與管理, 收錄於智慧資本管理, 鄭丁旺(編), 頁 249-271, 臺北: 華泰文化。

Duckham, M. and Worboys, M. (2007), Automated Geographical Information Fusion and Ontology Alignment, In Belussi, A. et al. (Eds.), *Spatial Data on the Web: Modeling and Management*, New York: Springer, pp. 109-132.

(委託研究) 汪進財(2003), 我國航空保安發展策略之研究, 交通部科技顧問室委託研究。

(機關出版) 交通部臺灣鐵路管理局(2007), 工程品質管理手冊。

交通部運輸研究所(2011), 2011 臺灣地區公路容量手冊。

FHWA (2006), Safety Applications of Intelligent Transportation Systems in Europe and Japan, FHWA-PL-06-001, Federal Highway Administration, Department of Transportation, Washington, D.C.

(學位論文) 王美婷(2005)，航機軌跡預測與衝突分析，交通大學交通運輸研究所碩士論文。

Lord, D. (2000), The Prediction of Accidents on Digital Networks: Characteristics and Issues Related to the Application of Accident Prediction Models, Ph.D. Thesis, University of Toronto, Canada.

(法規) 道路交通管理處罰條例(2012)。

大法官解釋、行政函示、法院判決、法院決議等，請以隨頁註方式表達。

(網路資源) 交通部統計處(2006)，民用航空國內客運概況分析，擷取日期：2007年7月27日，網站 [http://www.motc.gov.tw/ana/20061220173350\\_951220.wdl](http://www.motc.gov.tw/ana/20061220173350_951220.wdl)。

Krueger, G. P., Brewster, R. M., Dick, V. R., Inderbitzen, R. E., and Staplin, L. (2007), Health and Wellness Programs for Commercial Drivers, Retrieved July 27, 2007, website:[http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/ctbssp/ctbssp\\_syn\\_15.pdf](http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/ctbssp/ctbssp_syn_15.pdf).

115 年 道 路 交 通  
安 全 與 執 法 研 討 會  
中 華 民 國 115 年 09 月 24 日

## 115 年 道 路 交 通 安 全 與 執 法 研 討 會

### The Traffic Safety and Law Enforcement Conference in 2026

周文生 Wen-Shen Chou<sup>1</sup>

黃士軒 Shih-Hsuan Huang<sup>2</sup>

廖英志 Ying-Chih Liao<sup>3</sup>

蔡承恩 Cheng-En Tsai<sup>4</sup>

廖右安 Yu-An Liao<sup>5</sup>

#### 摘要

在交通網絡日益複雜與多元的今日，如何透過制度規劃、科技應用與執法作為，重新思考道路環境之設計、制定交通政策，以及執行道路安全設施管理與事故分析處理，系統性地降低交通事故風險與傷害程度，確保民眾日常交通安全，已成為各界攜手努力共同課題。中央警察大學(下稱本校)交通學系暨交通管理研究所為培育交通警察基層幹部之專業知能，長期致力於交通安全與執法相關學術研究、政策分析與實務整合工作；自民國(下同)84年起，即在交通部、內政部、內政部警政署與相關機關、團體的支持、指導與協力下，每年辦理「道路交通安全與執法研討會」，提供各界對話交流、分享道安知識與實務經驗之重要平台。期望藉由本研討會，促進交通領域專家、政府決策單位、執法機構、學術界與民間團體之間的知識交流與經驗分享，共同掌握最新研究成果、政策方向與實務策略，進而推動交通安全與執法工作的技術發展與制度精進。藉此持續落實國家道路交通安全政策，強化交通警察執法效能與事故處理品質，全方位守護路人的生命與財產安全。

**關鍵詞：**研討會、交通執法、事故處理品質。

---

<sup>1</sup>中央警察大學交通學系暨交通管理研究所教授。

<sup>2</sup>中央警察大學交通學系暨交通管理研究所助理教授，桃園市龜山區大崗里樹人路56號，03-3282321分機4910，andyhuang@mail.cpu.edu.tw。

<sup>3</sup>中央警察大學交通學系暨交通管理研究所助教。

<sup>4</sup>中央警察大學交通學系暨交通管理研究所研究生。

<sup>5</sup>中央警察大學交通學系暨交通管理研究所研究生。

## 一、緣起

在交通網絡日益複雜與多元的今日，如何透過制度規劃、科技應用與執法作為，重新思考道路環境之設計、制定交通政策，以及執行道路安全設施管理與事故分析處理，系統性地降低交通事故風險與傷害程度，確保民眾日常交通安全，已成為各界攜手努力的共同課題。中央警察大學(下稱本校)交通學系暨交通管理研究所為培育交通警察基層幹部之專業知能，長期致力於交通安全與執法相關學術研究、政策分析與實務整合工作；自民國(下同)84年起，即在交通部、內政部、內政部警政署與相關機關、團體的支持、指導與協力下，每年辦理「道路交通安全與執法研討會」，提供各界對話交流、分享道安知識與實務經驗之重要平台。期望藉由本研討會，促進交通領域專家、政府決策單位、執法機構、學術界與民間團體之間的知識交流與經驗分享，共同掌握最新研究成果、政策方向與實務策略，進而推動交通安全與執法工作的技術發展與制度精進。藉此持續落實國家道路交通安全政策，強化交通警察執法效能與事故處理品質，全方位守護路人的生命與財產安全。

為改善道路交通安全，我國近年積極推動相關法令與制度之修訂，其中最大改變為112年通過道路交基本法，並於113年1月正式施行。在道路交基本法框架下，中央部會每4年應訂定國家道路交綱要計畫，及由中央部會及地方政府每年據以訂定道路交安全推動計畫、道路交安全執行計畫，執行面向包含駕駛人管理、教育宣導、執法、車輛監理、道路工程、運輸業管理、緊急救護、保險制度與科學研發等九大政策推動各項革新措施。與過去傳統道安工作以交通部會、局處為核心的推動機制不同，道路交安全基本法最大特色在於水平與垂直整合，不再以交通為絕對核心，而是整合交通部、內政部警政署、國土管理署、消防署、教育部、衛生福利部、國家科學技術委員會、金融監督管理委員會等中央部會力量共同推動，並由行政院長擔任召集人定期召開中央道路交安全會報會議。

依據國家道路交安全綱要計畫(113-116)，以及呼應聯合國第二個安全十年及零死亡願景，我國設定了116年整體交通事故死亡人數(以事故30天內死亡之定義，以下同)及行人死亡人數下降幅度必須達112年(基準年)的18%及30%，119年必須達到30%及50%之目標，因此，整體交通事故死亡人數113年起逐年累積降幅應達5%、10%、14%、18%，行人死亡人數部分則應達7%、15%、22%、30%。為此，各中央部會於綱要計畫提出多項行動計畫：工程面向部分，交通部公路局與內政部國土管理署共同推動永續提升人行安全計畫，以及道路交安全檢核制度、交通工程法規優化、道路交標誌標線號誌設置參考指引與高、快速公路事故防治等各項計畫；教育宣導面向部分，交通部與教育部共同推動學校及全民交通安全教育；監理面向部分，本期計畫著重於駕駛人訓、考、管制度優化，以及先進運具技術引進及相關法規調和，運輸業部分除賡續公共運輸計畫之推動外，更進一步推動汽車運輸業自主安全管理計畫；執法面向部分，內政部推動重大交通違規取締及執法量能、專業之提升；其餘部分，尚包涵強制汽車責任保險機制、先進科技輔助交通安全技術引進及專業人力培訓等。另為協助地方政府提升道安改善能量，交通部與本校、國立陽明交通大學、中華大學、逢甲大學、國立成功大學、國立高雄科技大學及國立中華大學合作，成立六大區域運輸發展研究中心，以區域治理概念，促成縣市政府與學界共同合作，改善道路交安全。

回顧過去辦理成果，道路交通事故死亡人數從 112 年 3,023 人下降至 114 年 2,858 人，其中行人死亡人數則是從 369 人下降至 338 人，已有初步成效，惟就計畫設定之每年目標觀察，截至 114 年底之累積降幅僅分別達 5.46%、8.4%，僅略超過原先設定目標的一半，顯見現階段成果仍有不足之處。再者，首期國家道路交通綱要計畫自 113 年啟動迄今已進入第 3 年，117 年將進入第二期綱要計畫，此時將是回顧過去辦理成果及檢討未竟事項，並據以展望未來道安工作願景的最佳時機。

爰此，115 年度研討會特以「跨域整合：道安政策回顧與展望」為主軸，呼應「道路交通安全基本法」之政策精神，整合中央各部會、地方政府力量，並強調以人為本、科技輔助、制度創新三者並進之策略方向，旨在匯集產、官、學、研之實務與研究能量，在知識整合與經驗交流的基礎上，作為擘劃未來政策、精進法制架構、提升執行效能之研討平台，實現安全、順暢、永續之交通環境。

本校肩負培育我國警察幹部與推動警政專業研究之重任，透過舉辦「道路交通安全與執法研討會」，致力於交通執法理論與實務之整合與精進，115 年適逢本校創校 90 週年，「道路交通安全與執法研討會」將成為本校慶祝 90 周年校慶之系列活動之一，藉由研討會辦理，將可展現本校長期道安領域耕耘成果，並積極推動跨域整合，共同提升我國道安水準。

## 二、會議方式及議題

### 2.1 會議方式

本次會議擬分為「學術研討會(含口頭報告及海報發表)」、「實務專題研討及實務專題座談會」、與「交通執法及道安器材展示」等三類活動，其辦理方式說明如下：

#### 2.1.1 學術研討會(含口頭報告及海報發表)

依據本次論文研討之主題，廣泛徵求國內各交通領域相關學術機構、團體及實務執行等機關學校，投稿學術性或實務性之論文，經全文審查擇優予以安排論文場次發表，並藉由與會人員共同研討，期能對於相關交通安全與執法問題之改進作為有所助益，達到兼顧學術研究與實務運用之目標。

#### 2.1.2 實務專題研討及實務專題座談會

本研討會向來是國內推動道路交通安全與執法工作的重要平台，今年度將在「跨域整合：道安政策回顧與展望」的主題架構下，安排二場次實務專題研討以及三場次實務專題座談會；籌劃機關將事先預擬「研討議題(共五大主題/二場次專題研討、三場次專題座談)」進行成果報告，並邀請各該主題的專家學者擔任「主持人」及「與談人」進行研討，用以共同研討與剖析各「研討議題」之趨勢及發展；並將針對各場次之「重要共識或決議事項」及「有待釐清問題」等研討成果進行彙整，於製作會議紀錄後提供予各相關機關參考使用，期以共創交通零死亡之願景。

### 2.1.3 交通執法及道安器材展示

配合現行交通安全管理及最新交通執法科技之發展，本次研討會將同步邀集國內優良廠商，除於會議現場展示各項先進交通執法器材外，並鼓勵各廠商針對先進交通安全與執法科技產品，撰寫相關產品研究或實務應用論文進行發表，藉此使與會人員瞭解現今國內交通科技產業界之發展現況，並思考或研擬如何將科技設備運用於交通安全領域以維護公眾安全。

## 2.2 研討議題

本年度研討會活動的論文徵稿議題，初擬如下：

### 1. 道路交通安全法制相關課題

- (1) 道路交通安全基本法及國家道路交通安全綱要計畫相關議題
- (2) 道路交通安全法制之展望
- (3) 道路交通管理處罰條例之過去、現在與未來
- (4) 各國道路交通安全法制之比較(用路人、車輛、道路設施及運輸環境之管理法制等)
- (5) 道路交通安全願景之國際比較與具體策略

### 2. 科技執法與科技偵查相關課題

- (1) 交通科技執法、逕行舉發及受理民眾檢舉等相關議題
- (2) 交通犯罪與科技偵查相關議題(交通刑法體系、毒駕與酒駕之檢測與公共危險罪之防制等)
- (3) 科技執法與科技偵查適法性相關議題(執法正當性、公務機關資料蒐集與個人資料之保護、資訊自決權與目的拘束原則等)
- (4) AI 與大數據等自動化智慧分析系統於道路交通事故處理與違規取締之應用與防制
- (5) 科技執法設備與各類交通違規自動偵測系統之型態與運用

### 3. 當前重要交通執法政策與交通警察情境實務

- (1) 交通警察組織與制度相關議題
- (2) 交通警察職權與交通稽查適法性相關議題
- (3) 推動科技執法之相關議題
- (4) 交通執法實務相關議題(不服稽查取締及追蹤稽查、警察交通優先權、妨礙公務無罪判決分析、酒駕強制作為與爭議等)
- (5) 交通違規案件之救濟實務與司法判決研析
- (6) 酒駕、毒駕及危險駕駛等重大交通違規防制課題
- (7) 保險與交通安全

### 4. 交通事故偵查與鑑定

- (1) 事故現場處理、偵查與 e 化處理之相關議題

- (2) 交通事故跡證鑑識、肇事重建與肇因分析之相關議題
- (3) 事故鑑定與法院裁判實務(例)探討
- (4) 無人機等科技設備應用於交通事故處理之相關課題
- 5. 交通安全改善策略與教育宣導
  - (1) 交通工程與管理
  - (2) 交通安全分析與改善(含大數據分析與運用)
  - (3) 交通安全教育與宣導
  - (4) 外送平台與共享運具駕駛人之安全課題
  - (5) 孩童與高齡者之交通意識與交通安全課題
  - (6) 中央與地方交通安全改善工作之推展
  - (7) 無人機、影像辨識及其他科技設備於交通安全改善之應用
- 6. 機車駕駛安全問題與對策
  - (1) 機車特性與安全趨勢分析
  - (2) 機車駕駛人管理與產業政策
  - (3) 機車流動管理與安全改善策略
- 7. 行人安全問題與對策
  - (1) 人本交通相關課題
  - (2) 行人之路權問題
  - (3) 行人特性與安全趨勢分析
  - (4) 行人與車輛路權之衝突問題
  - (5) 行人交通安全設施推動之議題
- 8. 慢車、大型活動、道路障礙管理課題
  - (1) 腳踏自行車、微型電動二輪車、電動輔助自行車、個人行動器具等慢車安全管理與執法相關課題
  - (2) 大型活動、道路活動、道路工作等管理與執法相關課題
  - (3) 路邊攤販、招牌等道路障礙管理與執法相關課題

### 3.1 通訊方式

有關通訊方式內容如下：

- 1. 通訊處：中央警察大學交通學系暨交通管理研究所（115 年道路交通安全與執法研討會）333322 桃園市龜山區大崗里樹人路 56 號。
- 2. 聯絡人：助教廖英志、研究生蔡承恩、廖右安
- 3. 電話：(03)328-2321 分機 4291。
- 4. 傳真：(03)397-9166。
- 5. Email：tsc@mail.cpu.edu.tw。

## 四、撰稿格式

### 4.1 撰稿格式

請依「115 年道路交通安全與執法研討會撰稿格式」撰稿，摘要字數上限為 800 字，全文字數以不超過 1.5 萬字為原則，頁數最多 16 頁，來稿經採用收錄論文集者將酌致稿酬。投稿相關檔案請利用專用電子信箱([tsc@mail.cpu.edu.tw](mailto:tsc@mail.cpu.edu.tw))，格式請依「114 年道路交通安全與執法研討會撰稿格式」(附件 1)與範例(附件 2)撰寫，徵稿論文相關子題參考附件 3。

## 五、其他相關資訊

115 年道路交通安全與執法研討會於 115 年 09 月 24 日舉行，其徵稿期程如下表所示：

表 1 115 年道路交通安全與執法研討會徵稿期程

日期	工作進度
07/03 (五)	徵文摘要收件截止
07/10 (五)	通知摘要審查結果
08/14 (五)	全文審查結果公布
08/18 (二)	寄發研討會報名表格受理報名
08/21 (五)	收錄論文集完稿收件截止
09/24 (四)	研討會

資料來源：本研討會(2026)。

本次研討會議竭誠邀請您來共襄盛舉，期盼能共同為社會大眾關切之交通安全工作，寫下一頁新的篇章。相關活動資訊詳如徵稿啟事(圖 1)，或請至本系所網頁(<https://ts.cpu.edu.tw/>)查閱。

# 115 年道路交通安全與執法研討會

The Traffic Safety and Law Enforcement Conference in 2026

## 徵稿啟事

**主題：跨域整合：道安政策回顧與展望**

**摘要收件截止日期：115 年 07 月 03 日**

通知摘要審查結果日期：115 年 07 月 10 日

論文全文收件日期：115 年 07 月 24 日

公布全文審查結果日期：115 年 08 月 14 日

研討會日期：115 年 09 月 24 日(星期四)

論文格式：

- 1.請依「115 年道路交通安全與執法研討會撰稿格式」(附件 1)與範例(附件 2)撰稿。
- 2.摘要字數上限 800 字，全文頁數上限 16 頁。
- 3.徵稿論文相關子題參考附件 3。
- 4.投稿相關檔案請利用專用電子信箱(tsc@mail.cpu.edu.tw)

指導單位：內政部、交通部。

主辦單位：中央警察大學、內政部警政署、臺灣警察專科學校、內政部警政署國道公路警察局、臺北市政府交通局、新北市政府交通局、桃園市政府交通局、臺北市政府警察局交通警察大隊、新北市政府警察局交通警察大隊、桃園市政府警察局交通警察大隊、財團法人汽車交通事故特別補償基金。

通訊處：中央警察大學交通學系暨交通管理研究所  
333322 桃園市龜山區大崗里樹人路 56 號  
(115 年道路交通安全與執法研討會)

聯絡人：助理教授黃士軒 助教廖英志 研究生蔡承恩、廖右安

電話：03-3282321 分機 4291 傳真：03-3979166

投稿方式與最新消息詳見中央警察大學交通學系網頁：

<https://ts.cpu.edu.tw/>

資料來源：本研討會(2026)。

圖 1 研討會徵稿啟事

## 參考文獻(範例)

- 王美婷(2005)，航機軌跡預測與衝突分析，交通大學交通運輸研究所碩士論文。
- 交通部統計處(2006)，民用航空國內客運概況分析，擷取日期：2007年7月27日，網站：[http://www.motc.gov.tw/ana/20061220173350\\_951220.wdl](http://www.motc.gov.tw/ana/20061220173350_951220.wdl)。
- 交通部臺灣鐵路管理局(2007)，工程品質管理手冊。
- 汪進財(2003)，我國航空保安發展策略之研究，交通部科技顧問室委託研究。
- 林淑姬、黃櫻美(2006)，關係資本之衡量與管理，收錄於智慧資本管理，鄭丁旺(編)，頁249-271，臺北：華泰文化。
- 張有恆(2007)，航空運輸學，二版，臺北：華泰文化事業股份有限公司。
- 陳家福(2019)，「警察處理交通事故時危險控管之探討」，交通學報，第十九卷第一期，頁37-74。
- 曾平毅、吳繼虹、廖英志(2006)，「大型重型機車行駛里程與非法使用狀況之初探」，九十五年道路交通安全與執法研討會論文集，頁227-236。
- 蔡文彬、許全福譯(2005)，數值方法：工程上的應用，臺北：高立圖書有限公司。
- 顏上堯、陳俊穎、袁瑞霞(2007)，「航機維修廠中期修護停機排程最佳化模式之研究」，運輸學刊，第19卷第2期，頁121-140。
- Duckham, M. and Worboys, M. (2007), Automated Geographical Information Fusion and Ontology Alignment, In Belussi, A. et al. (Eds.), Spatial Data on the Web: Modeling and Management, New York: Springer, pp. 109-132.
- FHWA (2006), Safety Applications of Intelligent Transportation Systems in Europe and Japan, FHWA-PL-06-001, Federal Highway Administration, Department of Transportation, Washington, D.C.
- Gelman, A. and Hill, J. (2007), Data Analysis Using Regression and Multilevel/Hierarchical Models, New York: Cambridge University Press.
- Krueger, G. P., Brewster, R. M., Dick, V. R., Inderbitzen, R. E., and Staplin, L. (2007), Health and Wellness Programs for Commercial Drivers, Retrieved July 27, 2007, website:[http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/ctbssp/ctbssp\\_syn\\_15.pdf](http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/ctbssp/ctbssp_syn_15.pdf).

## 115 年度道路交通安全與執法研討會之論文集 徵稿相關議題

### 一、道路交通安全法制相關課題

- (一) 道路交通安全基本法及國家道路交通安全綱要計畫相關議題
- (二) 道路交通安全法制之展望
- (三) 道路交通管理處罰條例之過去、現在與未來
- (四) 各國道路交通安全法制之比較(用路人、車輛、道路設施及運輸環境之管理法制等)
- (五) 道路交通安全願景之國際比較與具體策略

### 二、科技執法與科技偵查相關課題

- (一) 交通科技執法、逕行舉發及受理民眾檢舉等相關議題
- (二) 交通犯罪與科技偵查相關議題(交通刑法體系、毒駕與酒駕之檢測與公共危險罪之防制等)
- (三) 科技執法與科技偵查適法性相關議題(執法正當性、公務機關資料蒐集與個人資料之保護、資訊自決權與目的拘束原則等)
- (四) AI 與大數據等自動化智慧分析系統於道路交通事故處理與違規取締之應用與防制
- (五) 科技執法設備與各類交通違規自動偵測系統之型態與運用

### 三、當前重要交通執法政策與交通警察情境實務

- (一) 交通警察組織與制度相關議題
- (二) 交通警察職權與交通稽查適法性相關議題
- (三) 推動科技執法之相關議題
- (四) 交通執法實務相關議題(不服稽查取締及追蹤稽查、警察交通優先權、妨礙公務無罪判決分析、酒駕強制作為與爭議等)
- (五) 交通違規案件之救濟實務與司法判決研析
- (六) 酒駕、毒駕及危險駕駛等重大交通違規防制課題
- (七) 保險與交通安全

#### **四、交通事故偵查與鑑定**

- (一)事故現場處理、偵查與e化處理之相關議題
- (二)交通事故跡證鑑識、肇事重建與肇因分析之相關議題
- (三)事故鑑定與法院裁判實務(例)探討
- (四)無人機等科技設備應用於交通事故處理之相關課題

#### **五、交通安全改善策略與教育宣導**

- (一)交通工程與管理
- (二)交通安全分析與改善(含大數據分析與運用)
- (三)交通安全教育與宣導
- (四)外送平台與共享運具駕駛人之安全課題
- (五)孩童與高齡者之交通意識與交通安全課題
- (六)中央與地方交通安全改善工作之推展
- (七)無人機、影像辨識及其他科技設備於交通安全改善之應用

#### **六、機車駕駛安全問題與對策**

- (一)機車特性與安全趨勢分析
- (二)機車駕駛人管理與產業政策
- (三)機車流動管理與安全改善策略

#### **七、行人安全問題與對策**

- (一)人本交通相關課題
- (二)行人之路權問題
- (三)行人特性與安全趨勢分析
- (四)行人與車輛路權之衝突問題
- (五)行人交通安全設施推動之議題

#### **八、慢車、大型活動、道路障礙管理課題**

- (一)腳踏自行車、微型電動二輪車、電動輔助自行車、個人行動器具等慢車安全管理與執法相關課題
- (二)大型活動、道路活動、道路工作等管理與執法相關課題
- (三)路邊攤販、招牌等道路障礙管理與執法相關課題